Cargas resistivas de seguridad



- Dado que la calidad de una carga está directamente relacionada con la de los conmutadores que la equipan, nuestras cargas utilizan conmutadores de ruptura ultrarrápida, capaces de cortar la corriente continua con efecto de autoinductancia, como por ejemplo mediante una dinamo de 3 kW.
- Los elementos resistivos están constituidos por un cable de manganina bobinado en tubos de cerámica y recubiertos para evitar el envejecimiento debido a la oxidación.
- Las bornas de entrada son del tipo doble puente y soportan indistintamente cables estándar de Ø4 mm o cables de seguridad.

Ref	W	Conmutadores	Variación mediante	Tipo	Peso
RH20	2kW	6	Paso de 5%	con ruedas	44kg
RH40	4kW	6	Paso de 5%	con ruedas	44kg
RH40S	4kW	7	Paso de 2,5%	con ruedas	44kg
RH60	6kW	6	Paso de 5%	con ruedas	50kg
RH80	8kW	6	Paso de 5%	con ruedas	50kg

MODOS DE EMPLEO

- La selección del **modo de empleo** se lleva a cabo mediante 4 horquillas enteramente aisladas.
  MODO CONTINUO o monofásico 240 V.
  MODO TRIFÁSICO ESTRELLA 400 V.
  MODO TRIFÁSICO TRIÁNGULO 240 V.
  (Existe también para las tensiones 127 / 220 V en versión 4 kW, consúltenos)

VARIACIÓN

- 6 conmutadores (7 en el modelo RH40S) escalonados 5% 10% 15% 20% 25% 25% que permiten una progresión continua **sin ruptura de la carga** de 0 a 100% mediante paso de 5% (2,5% en el caso del modelo RH40S).
- Todos los valores intermedios se obtienen girando 1 ó 2 conmutadores.

CARGAS CON RUEDAS

- Chapa robusta de acero con pintura cocida al horno. La evacuación de las calorías se realiza por ventilación natural a través de una rejilla de protección para evitar cualquier contacto involuntario con las bobinas bajo tensión.
- Dimensiones: 660 x 400 x 880 mm
- Bornas de tierra macho en serie. Bornas hembra bajo demanda.
- CEI1010 CATIII 1000 Veff pol2

FABRICACIÓN A MEDIDA

